ViKiNG 650 à partir de : 29.900€ / TTC *

https://www.yacht-broker.fr/bateaux-neufs/bateaux-et-barques-de-peche-alu/viking-650



Le **ViKiNG** 650 est un bateau côtier préparé pour des conditions météorologiques extrêmement difficiles. Ce bateau est sans aucun doute l'un des meilleurs de la marque **ViKiNG**.

CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUE

Longueur de la coque : **6.5m**

Largeur de la coque : 2.44m

Poids du bateau sans moteur : 1100kg

Équipage max. [personnes] : 8 (C)

Colonne du moteur [mm] : XL-637

Puissance maximale du moteur : 220kW (300CV)

Poids maximal du moteur : 267kg

Catégorie de conception : C

Garantie: 5 ans (6 ans avec la mousse)

(*) - hors moteur et options additionnelles





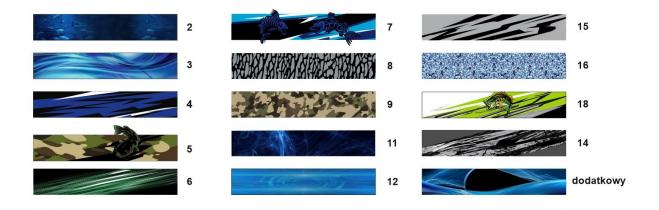


Équipement standard du bateau Viking 650

- 1. Plancher et pont supérieur en tôle striée
- 2. Auto-évacuation de l'eau du pont
- 3. Banc de proue en tôle striée
- 4. Coffre de proue avec rabat en plastique
- 5. Étagères latérales avec évacuation de l'eau
- 6. Porte arrière avec poignée et serrure à pêne
- 7. Compartiment pour le réservoir de carburant dans la partie arrière, sous le plancher, verrouillable par un volet en tôle striée,
- 8. Réservoir de carburant fixe, 150 l
- 9. Capteur de niveau de carburant
- 10. Remplissage du réservoir de carburant
- 11. Mise à l'air libre du réservoir de carburant
- 12. Garde-corps pleine largeur (surélevé dans la partie avant)
- 13. Console de commande console du barreur comprenant :
- le volant, le gouvernail mécanique,
- tableau de commande électrique
- passe-câbles en plastique pour les câbles et les fils,
- siège du barreur
- siège passager
- indicateur de niveau de carburant
- réservoir d'eau à l'avant de la console avec clapet en aluminium strié
- repose-pieds sous la console
- 14. 4 taquets d'amarrage soudés aluminium
- 15. 8 porte-cannes à pêche en aluminium à l'arrière du bateau
- 16. Feux de navigation (feu supérieur blanc, feu latéral vert, feu latéral rouge)
- 17. Peinture extérieure (unicolore, RAL 7016 anthracite)
- 18. Finition du bateau (pare-battage, protection des bords en caoutchouc)
- 19. Installation électrique (connexion des composants électriques au tableau de commande, à la batterie et au moteur*)
- 20. Grande plaque de tableau arrière
- 21. Œil de proue
- 22. Boîtier de batterie avec support
- 23. Support en aluminium pour le capteur de sonar de tableau arrière
- 24. Support en aluminium pour anode
- 25. Anode

Options additionnelles pour Viking 650

- 1. Mousse
- 2. Montage du moteur
- 3. Antifouling
- 4. Remorque
- 5. Livraison









ViKiNG est une entreprise familiale fondée sur la passion et l'amour de la beauté, de la nature et de la mer. En 2013, les premiers bateaux ont été construits sur une surface de 77 m2 dans le garage d'une maison. Deux ans plus tard, grâce au travail acharné des employés et à la persistance et à la cohérence des propriétaires, un hall de production professionnel doté d'installations sociales a été créé.

Aujourd'hui, ViKiNG est un important fabricant européen, autonome et professionnel de bateaux à moteur en aluminium. L'entreprise dispose de sa propre base technique complète, équipée de matériel de soudage professionnel, de presses plieuses commandées par ordinateur et d'une coupeuse de tôles automatique. L'atelier de peinture, l'atelier d'assemblage, l'atelier de soudure et le hall de découpe et de pliage des tôles constituent un potentiel important, mais le plus grand atout de l'entreprise, ce sont ses employés, grâce auxquels de merveilleuses "œuvres d'art,, nautique sont créées.

Nous avons plus de trente modèles prêts à l'emploi, mais nous sommes l'un des rares à pouvoir les adapter aux besoins individuels de chaque client, et nous fabriquons également des bateaux sur mesure selon des conceptions données. Nous pouvons livrer des bateaux prêts à naviguer ainsi que des coques dans lesquelles nos partenaires revendeurs assemblent eux-mêmes les moteurs et les équipements.



Technologie

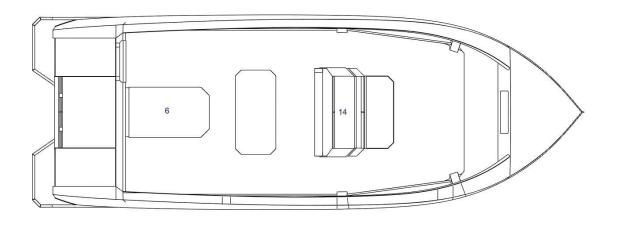
La coque de Viking en Alu offre une combinaison harmonieuse entre solidité, esthétisme et personnalisabilité. Le revêtement, qui garantit une protection maximale, offre également la possibilité de personnalisation esthétique grâce à différentes textures et finitions. La peinture de série, minutieusement appliquée, propose une esthétique raffinée qui s'inspire des couleurs nordiques. Les options de personnalisation ajoutent une touche supplémentaire au design, donnant aux propriétaires la possibilité de personnaliser la coque selon leurs préférences spécifiques, que ce soit en termes de couleur ou de décorations.

Choisissez le revêtement de sol idéal pour votre bateau car il a un impact non seulement sur l'apparence du bateau mais également sur le confort et la longévité. Il existe trois choix couramment utilisés pour les bateaux, en particulier ceux en aluminium en série, tels que le vinyle, la moquette marine et les tapis en EVA (éthylène-acétate de vinyle), chacun présentant des bénéfices spécifiques.





VERSION C



VERSION CR





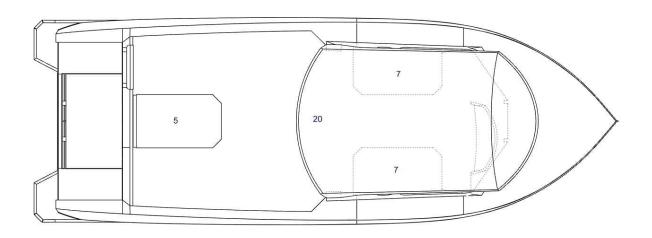
VERSION HT

www.yacht-broker.fr

ViKiNG Barques de pêche et bateaux en aluminium



VERSION HTT



D'autres versions de ce modèle sont disponibles sur notre site :

https://www.yacht-broker.fr/bateaux-neufs/bateaux-et-barques-de-peche-alu/viking-650



Contact

Nous somme distributeur exclusif de la marque ViKiNG en France





PLFR YACHT-BROKER

19, Rue Jeanne D'Arc

77100 Meaux

www.yacht-broker.fr

contact@yacht-broker.fr

Tél: 09 53 31 13 82 / 06 52 12 36 96

SIRET: 52011333300022

IBAN: FR76 1751 5006 0004 3691 0996 833